

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по учебно-методической
работе Н.И. Тришкина
«26» сентября 2018 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДИСЦИПЛИНЫ

«Б.2.В.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)»

Вид учебная
учебная, производственная

Тип практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения стационарная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год начала реализации программы (набора)

2019

г. Орск 2018

Рабочая программа дисциплины «Б.2.В.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)» / сост. В.И. Грызунов - Орск: Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ, 2018. – 13 с.

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

© Грызунов В.И., 2018
© Орский гуманитарно-
технологический
институт (филиал) ОГУ,
2018

Содержание

1 Цели и задачи освоения практики	4
2 Место практики в структуре образовательной программы	4
3 Требования к результатам обучения по практике	5
4 Трудоемкость и содержание практики	6
4.1 Трудоемкость практики	6
4.2 Содержание практики	6
5 Учебно-методическое обеспечение практики	7
5.1 Основная литература	7
5.2 Дополнительная литература	7
5.3 Периодические издания.....	8
5.4 Интернет-ресурсы	8
5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий	9
6 Материально-техническое обеспечение дисциплины.....	9

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики:

Получение первичных профессиональных умений и навыков в области исследования деятельности предприятий и учреждений автотранспортного комплекса, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности; приобретение начальных практических технических навыков в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи:

- закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения, на основе глубоко изучения технологического производства на предприятии;
- овладение профессионально-практическими умениями и переводными методами труда;
- овладение основами профессии в операционной сфере: ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач;
- ознакомление с инновационной деятельностью предприятия;
- овладение методами обработки деталей;
- ознакомление с оборудованием, оснасткой и инструментами, применяемыми на предприятии;
- овладение правилами и технологией монтажа и сдачи в эксплуатацию транспортных средств.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.В.ОД.2 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог*

Требования к входным результатам обучения, необходимым для освоения практики

Предварительные результаты обучения, которые должны быть сформированы у обучающегося до начала изучения практики	Компетенции
Знать: основы конструкционных материалов Уметь: пользоваться инструментами и приборами Владеть: методикой обслуживания и ремонта транспортных средств	ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать: марки масел и смазочных средств Уметь: пользоваться приборами, позволяющими получить необходимую информацию Владеть: навыками использования топливно-смазочных материалов при обслуживании транспортных средств	ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

Постреквизиты практики: *Б.2.В.П.2 Производственная (технологическая) практика*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать: методы решения стандартных задач;</p> <p>Уметь: применять коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: информационной и библиографической культурой для обеспечения требований информационной безопасности</p>	ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
<p>Знать: техническую документацию;</p> <p>Уметь: читать чертежи;</p> <p>Владеть: навыками использования графической технической документации</p>	ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
<p>Знать: транспортно-технологические машины и оборудование;</p> <p>Уметь: пользоваться методами управления и регулирования транспортных средств;</p> <p>Владеть: знаниями организационной структуры и критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования</p>	ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p>Знать: рабочие профессии;</p> <p>Уметь: выполнять работы по рабочим профессиям;</p> <p>Владеть: навыками рабочих профессий</p>	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<p>Знать: правила и технологию монтажа, наладки и испытания транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: пользоваться оборудованием предприятий по эксплуатации и ремонту техники;</p> <p>Владеть: знаниями транспортно-технологических машин и оборудования при эксплуатации и ремонту техники</p>	ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	6 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	48,25	48,25
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	48	48
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	167,75	167,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

1. Подготовительный этап.

Знакомство с правилами внутреннего распорядка, анализ структуры, системы управления и направлений деятельности организации. Изучение документации, перечень нормативных документов, технологические регламенты, методики испытаний, стандарты, технические условия и другие элементы.

2. Деятельный этап.

Данный этап включает в себя выполнение определенных видов работ. На время практики студент может быть принят на вакантную штатную должность с выполнением конкретного производственного задания с оплатой труда. В период практики студенты обязаны:

- полностью и самостоятельно выполнять задания, предусмотренные программой и календарным планом практики;
- обеспечить необходимое качество работы и нести равную со штатными работниками ответственность за выполняемую работу и ее результаты;
- регулярно вести записи в дневнике практики о характере выполняемой работы и заданий и своевременно предъявлять его для контроля руководителю практики от предприятия.

3. Завершающий этап. Синтез информации. Оформление отчета.

В отчете необходимо отразить:

- 1) форму управления и структуру управления предприятием;
- 2) использование современных конструкционных материалов по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования;
- 3) методы обработки деталей на предприятии или в структурном подразделении;
- 4) оборудование, оснастки и инструмент, применяемые на предприятии или в структурном подразделении;
- 5) правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

По окончании практики студенты в трёхдневный срок представляют на выпускающую кафедру:

- заполненный по всем разделам дневник практики, подписанный руководителем практики от

кафедры и от предприятия;

- отзыв руководителя практики от предприятия о работе студента в период практики с оценкой уровня и оперативности выполнения им задания по практике, отношения к выполнению программы практики, дисциплины;

- отчёт о практике, включающий текстовые, табличные и графические материалы, отражающие решения предусмотренных программой практики задач.

Дневник практики является основным отчётным документом, характеризующим и подтверждающим прохождение студентом учебной практики, в котором отражается текущая работа студента:

- выданное студенту индивидуальное задание;
- анализ состава и содержания выполненной студентом практической работы с указанием структуры, объёмов, сроков выполнения и её оценки руководителем практики от предприятия;
- перечень и аннотированный обзор использованной студентом научной литературы (монографии, научные сборники и статьи, реферативные издания) и нормативных материалов (стандарты, отраслевые руководящие и методические документы и др.);
- выводы и предложения студента по практике;
- краткая характеристика и оценка работы студента в период практики руководителем практики от предприятия и кафедры.

Отчёт по практике составляется индивидуально каждым студентом и должен отражать его деятельность в период практики.

Отчёт состоит из нескольких разделов: введения, основной части и заключения. Введение должно раскрыть основные вопросы и направления, которыми занимался студент на практике.

В заключении приводятся общие выводы и предложения, а также краткое описание проделанной работы.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие / В. С. Малкин, - М. : Издательский центр «Академия», 2007. - 288 с. ($K_{об} = 10/17 = 0,59$)

2 Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие / М. А. Масуев. - М.: Академия, 2007. – 224 с.

5.2 Дополнительная литература

1 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополн. / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов и др. – М : Наука, 2001. - 535 с.

2 Вахламов, В. К. Техника автомобильного транспорта : Подвижной состав и эксплуатационные свойства : Учеб. пособие / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2004. - 528 с. 1 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов / Под ред. Г. В. Крамаренко. - М. : Транспорт, 1983. - 488 с.

3 Ford Focus II. Рестайлинг 2008 г.: Бензиновый двигатель (DOHC): 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 л и 1,6 л Ti-VCT: Седан, хэтчбек, универсал: Выпуск с 2008 г.: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту: / А. А. Яцук [и др.]. - М. : Третий Рим, 2011. - 368 с.

4 Lada Kalina: Седан. Хэтчбек. Универсал: двигатели 1,4 и 1,6: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2008. - 232 с.

5 Lada Priora: Седан. Универсал. Хэтчбек: ВАЗ-2170, -2171, -2172: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2009. - 280 с.

6 ВАЗ-2107: с двигателями 2130, 2104, 2106, 21067: карбюратор/впрыск: ЭСУД ЕВРО-3: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2010. - 256 с.

7 Погребной, С. Н. Chevrolet Niva: Выпуск с 2002 г: Рестайлинг в 2009 г. : Бензиновый двигатель 1.7 л (BA3-2123i): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. Н. Погребной, И. С. Горфин. - М. : Третий Рим, 2010. - 312 с.

8 Погребной, С. Н. BA3-2110i, BA3-2111i, BA3-2112i: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. Н. Погребной, А. В. Капустин, Д. Н. Верещагин. - М.: Третий Рим, 2010. - 288 с.

9 Погребной, С. Н. BA3-2108, -21081, -21083, -21083-20, -2109, -21093, -21093-20, -21099, -21099-21: Выпуск с 1984 г: Карбюраторные двигатели: 1.1 л (BA3-21081), 1.3 л (BA3-2108), 1.5 л (BA3-21083). Инжекторный двигатель 1.5 л (BA3-2111-80): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту: каталог деталей / С. Н. Погребной. – М.: Третий Рим, 2011. - 320 с.

10 Расюк, С. А. Hyundai Accent: Выпуск с 2002 г: бензиновые двигатели: G4EB (1.5 л, SONC, 12-клапанный), G4EC (1.5 л, DOHC, 16-клапанный): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. А. Расюк, И. Л. Семенов, А. Д. Гудков. - М.: ИДТР, 2010. - 304 с.

11 Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобиля "Нива" BA3-21213 и его модификаций. - М.: Астрель: АСТ, 2007. - 239 с.

12 УАЗ-31512, -31514, -3153, -3741, -3962, -2206, -3303, -3909, -33036, -39094, -39095: Бензиновые двигатели: 2.5, 2,9 л: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. - М.: ИДТР, 2009. - 144 с.:

13 Автомобили КамАЗ-5320, КамАЗ-53211, КамАЗ-53212, КамАЗ-53213, КамАЗ-5410, КамАЗ-54112, КамАЗ-55111, КамАЗ-55102: Руководство по ремонту и техническому обслуживанию. - М.: Третий Рим, 2001. - 235 с.

14 Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей КамАЗ. - М.: Русь Автокнига, 2001. - 288 с.

15 Руководство по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей BA3-2110, BA3-2111, BA3-2112. – М.: Третий Рим, 2000. - 168 с.

5.3 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт
2. АвтоМир
3. За рулем
4. Основы безопасности жизнедеятельности
5. Вы и ваш компьютер

5.4 Интернет-ресурсы

5.4.1. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" - <http://window.edu.ru/> Доступ свободный.

5.4.2. Тематические профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Техническая библиотека – <http://techlibrary.ru/> Доступ свободный.

5.4.3. Электронные библиотечные системы

1. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» – <http://www.biblioclub.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.
2. ЭБС Znanium.com – <https://znanium.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

3. ЭБС издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

4. ЭБС «Руконт» - <http://rucont.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

Тип программного обеспечения	Наименование	Схема лицензирования, режим доступа
Операционная система	Microsoft Windows	Подписка Enrollment for Education Solutions (EES) по государственному контракту № 5Д/18 от 13.06.2018 г.
Офисный пакет	Microsoft Office	
Интернет-браузер	Google Chrome	Бесплатное ПО, http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/
Система автоматизированного проектирования трёхмерных ассоциативных моделей	КОМПАС-3D	Лицензия по государственному контракту № 20/11 от 07.06.2011 г., сетевой конкурентный доступ

6 Материально-техническое обеспечение практики

Компьютер, принтер, сканер, программное обеспечение (операционная система Microsoft Windows, пакет настольных приложений Microsoft Office).

Учебные аудитории для проведения консультаций и аттестации, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

Наименование помещения	Материально-техническое обеспечение
Учебные аудитории: - для контроля и промежуточной аттестации практики, индивидуальных и групповых консультаций (ауд. 4-103)	Учебная мебель, классная доска, мультимедийное оборудование (проектор, экран, персональный компьютер или ноутбук с выходом в сеть «Интернет»)
Компьютерный класс (ауд. 4-213)	Учебная мебель, мультимедийное оборудование, компьютеры (10)
Помещение для самостоятельной работы (ауд. № 4-307)	Учебная мебель, компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ, программное обеспечение

ЛИСТ
согласования рабочей программы

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код и наименование

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Дисциплина: Б.2.В.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

Форма обучения: _____ заочная
(очная, очно-заочная, заочная)


Год набора 2019

РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры
машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)
наименование кафедры

протокол № 1 от "05" сентября 2018 г.


Ответственный исполнитель, заведующий кафедрой
машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)
наименование кафедры

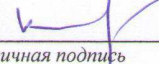
_____  В.И. Грызунов
подпись расшифровка подписи

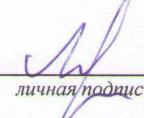
Исполнитель: профессор _____  В.И. Грызунов
должность подпись расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

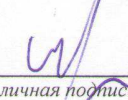
Председатель методической комиссии по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код наименование

_____  В.И. Грызунов
личная подпись расшифровка подписи

Заведующий библиотекой _____  М.В. Камышанова
личная подпись расшифровка подписи

Начальник ИКЦ _____  М.В. Сапрыкин
личная подпись расшифровка подписи

Рабочая программа зарегистрирована в ИКЦ _____
учетный номер

Начальник ИКЦ _____  М.В. Сапрыкин
личная подпись расшифровка подписи